

Anlægsforslag budget 2019-2022 pr. 25. juni 2018

Beløb i 1.000 kr. i 2018-pl		Anlæg/Drift	2019	2020	2021	2022	Fagudvalg	Evt. bemærkninger
Natur- og Miljøudvalget								
NMU-01	Trafiksikkerhedsarbejder i 2019	A	3.000	3.000	3.000	3.000	NMU	
NMU-02a	Anlæg af asfalteret dobbeltrettet cykelsti fra Søndre Landevej til Boderne	A	4.000				NMU	Behandlet i TMU 4. december 2017 og NMU 6. juni 2018. Forslagene NMU-2a, 2b, 2c og 2d udelukker gensidigt hinanden.
NMU-02b	Anlæg af ikke-asfalteret dobbeltrettet cykelsti fra Søndre Landevej til Boderne	A	2.740				NMU	
NMU-02c	Anlæg af asfalterede cykelstier fra Søndre Landevej til Boderne	A	6.000				NMU	
NMU-02d	Anlæg af ikke-asfalterede cykelstier fra Søndre Landevej til Boderne	A	4.320				NMU	
NMU-03	Vandbehandlingsanlæg til varmtvandsbassin på Sønderbo	A	2.000				NMU	
		D	25	25	25	25		
I alt ved dyreste alternativ		A	11.000	3.000	3.000	3.000		
		D	25					
I alt ved billigste alternativ		A	7.740	3.000	3.000	3.000		
		D	25					

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Natur, Miljø og Fritid

Trafiksikkerhedsarbejder i 2019					
Center: Natur, Miljø og Fritid			Afdeling: Veje, Havne og Beredskab		
Anlægsforslaget vedrører					
Trafiksikkerhedsarbejder i 2019 efter forventet vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2018-25.					
Konsekvenser					
<p>Det forventes, at Kommunalbestyrelsen vil godkende Trafiksikkerhedsplan 2018-2025 i september/oktober 2018. Trafiksikkerhedsplanen har været i høring, men Center for Natur, Miljø og Fritid mangler at udarbejde et forslag til en trafiksikkerhedsplan som kan godkendes endeligt.</p> <p>Det vil være nødvendigt at afsætte midler til trafiksikkerhedsarbejder i 2019 og fremover for at opnå den foreslåede målsætning om en væsentlig forbedring af trafiksikkerheden inden 2025</p>					
Konsekvenser for delmål					
Efter den forventede godkendelse af Trafiksikkerhedsplanen og den politiske prioritering af indsatsområderne, vil Center for Natur, Miljø og Fritid fremkomme med konkrete forslag til trafiksikkerhedsarbejder, jf. denne prioritering.					
Andre oplysninger					
<p>Forslaget kan igangsættes primo 2019.</p> <p>Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej</p> <p>Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet:</p>					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-01-A	Anlæg	3.000	3.000	3.000	3.000
	Drift	0			

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Natur, Miljø og Fritid

Anlæg af asfalteret dobbeltrettet cykelsti fra Søndre Landevej til Boderne					
Center: Natur, Miljø og Fritid			Afdeling: Veje, Havne og Beredskab		
Anlægsforslaget vedrører					
Anlæg af 3 meter bred, asfalteret dobbeltrettet cykelsti på Bodernevej fra Søndre Landevej til Boderne.					
Konsekvenser					
En væsentlig forbedring af trygheden for specielt cykler, der besøger Boderne. De ekstra driftsudgifter, der anslås til 15.000 kr. årligt, vil blive afholdt inden for det samlede budget for cykelvejnettet, men vil naturligvis medføre en forringelse af det samlede serviceniveau. Der skal foretages ekspropriation af de nødvendige arealer til anlægget. Projektet vil være med til at opfylde visionen om at gøre Bornholm til det attraktive tilvalg					
Konsekvenser for delmål					
Forslaget om at anlægge cykelsti langs Bodernevej, vil være med til at opfylde delmålet om "Optimale transportmuligheder, god infrastruktur og et velfungerende sundhedssystem".					
Andre oplysninger					
Forslaget kan igangsættes efteråret 2019. Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet: Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2017. Natur- og Miljøudvalget 6. juni 2018.					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-02a-A	Anlæg	4.000	0	0	0
	Drift	0	0	0	0

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Natur, Miljø og Fritid

Anlæg af ikke-asfalteret dobbeltrettet cykelsti fra Søndre Landevej til Boderne					
Center: Natur, Miljø og Fritid			Afdeling: Veje, Havne og Beredskab		
Anlægsforslaget vedrører					
Anlæg af 3 meter bred, ikke-asfalteret dobbeltrettet cykelsti på Bodernevej fra Søndre Landevej til Boderne.					
Konsekvenser					
En væsentlig forbedring af trygheden for specielt cykler, der besøger Boderne. De ekstra driftsudgifter, der anslås til 55.000 kr. årligt, vil blive afholdt inden for det samlede budget for cykelvejnettet, men vil naturligvis medføre en forringelse af det samlede serviceniveau. Der skal foretages ekspropriation af de nødvendige arealer til anlægget. Projektet vil være med til at opfylde visionen om at gøre Bornholm til det attraktive tilvalg					
Konsekvenser for delmål					
Forslaget om at anlægge cykelstier langs Bodernevej, vil være med til at opfylde delmålet om "Optimale transportmuligheder, god infrastruktur og et velfungerende sundhedssystem".					
Andre oplysninger					
Forslaget kan igangsættes efteråret 2019. Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet: Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2017. Natur- og Miljøudvalget 6. juni 2018					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-02b-A	Anlæg	2.740	0	0	0
	Drift	0	0	0	0

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Natur, Miljø og Fritid

Anlæg af asfalterede cykelstier fra Søndre Landevej til Boderne					
Center: Natur, Miljø og Fritid			Afdeling: Veje, Havne og Beredskab		
Anlægsforslaget vedrører					
Anlæg af 2 meter brede, asfalterede cykelstier i hver side af Bodernevej fra Søndre Landevej til Boderne.					
Konsekvenser					
En væsentlig forbedring af trygheden for specielt cykler, der besøger Boderne. De ekstra driftsudgifter, der anslås til 15.000 kr. årligt, vil blive afholdt inden for det samlede budget for cykelvejnettet, men vil naturligvis medføre en forringelse af det samlede serviceniveau. Der skal foretages ekspropriation af de nødvendige arealer til anlægget. Projektet vil være med til at opfylde visionen om at gøre Bornholm til det attraktive tilvalg					
Konsekvenser for delmål					
Forslaget om at anlægge cykelstier langs Bodernevej, vil være med til at opfylde delmålet om "Optimale transportmuligheder, god infrastruktur og et velfungerende sundhedssystem".					
Andre oplysninger					
Forslaget kan igangsættes efteråret 2019. Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet: Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2017. Natur- og Miljøudvalget 6. juni 2018.					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-02c-A	Anlæg	6.000	0	0	0
	Drift	0	0	0	0

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Natur, Miljø og Fritid

Anlæg af ikke-asfalterede cykelstier fra Søndre Landevej til Boderne					
Center: Natur, Miljø og Fritid			Afdeling: Veje, Havne og Beredskab		
Anlægsforslaget vedrører					
Anlæg af 2 meter brede, ikke asfalterede cykelstier i hver side af Bodernevej fra Søndre Landevej til Boderne.					
Konsekvenser					
En væsentlig forbedring af trygheden for specielt cykler, der besøger Boderne. De ekstra driftsudgifter, der anslås til 55.000 kr. årligt, vil blive afholdt inden for det samlede budget for cykelvejnettet, men vil naturligvis medføre en forringelse af det samlede serviceniveau. Der skal foretages ekspropriation af de nødvendige arealer til anlægget. Projektet vil være med til at opfylde visionen om at gøre Bornholm til det attraktive tilvalg					
Konsekvenser for delmål					
Forslaget om at anlægge cykelstier langs Bodernevej, vil være med til at opfylde delmålet om "Optimale transportmuligheder, god infrastruktur og et velfungerende sundhedssystem".					
Andre oplysninger					
Forslaget kan igangsættes efteråret 2019. Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet: Teknik- og Miljøudvalget, 4. december 2017. Natur- og Miljøudvalget 6. juni 2018.					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-02d-A	Anlæg	4.320	0	0	0
	Drift	0	0	0	0

Nyt anlægsforslag
Natur- og Miljøudvalget
Center for Ejendomme og Drift

Vandbehandlingsanlæg til varmtvandsbassin på Sønderbo					
Center: Center for Ejendomme og Drift		Afdeling: Ejendomsservice			
Anlægsforslaget vedrører					
<p>Varmtvandsbassinet på Sønderbo kræver en istandsættelse for at opfylde gældende krav i henholdt til Miljøstyrelsens "Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet" (og DS 477) omkring gældende sundheds- og hygiejnemæssige.</p> <p>Dette vil betyde en engangsinvestering på 2 mio. kr. til diverse bygningsarbejder og lovgivningsmæssig vandbehandlingsanlæg, så det opfylder gældende lovgivning.</p> <p>Overløb og gulv over ingenørgange skal ligeledes efterses for utætheder.</p>					
Konsekvenser					
Efter renovering af vandbehandlingsanlæg, og opdatering af tekniske installationer, kan varmtvandsbassinet lovligt benyttes.					
Konsekvenser for delmål					
Forslaget har ingen relation til delmål					
Andre oplysninger					
<p>I forbindelse med ombygning af Svømmesalen i Søndermarkshallen, blev dette bassin forberedt til også at kunne fungere som varmtvandsbassin. Der er dog endnu ikke givet ibrugtagningstilladelse til at Svømmesalen kan anvendes som varmtvandsbassin, idet der er en uafklaret problematik angående nuværende filters kapacitet. Udskiftning af nuværende filtre vil koste ca. 750.000 – 1.000.000 kr. afhængig af, hvilken filtertype der gives tilladelse til.</p> <p>Efterfølgende vil Søndermark kunne anvendes til samme formål som Sønderbo.</p> <p>Svømmesalen på Søndermark er i areal mere end dobbelt så stor som det nuværende varmtvandsbassin på Sønderbo, hvilket betyder, at der kan rummes flere aktiviteter samtidig i bassinet.</p> <p>Hermed kan nuværende aktiviteter i varmtvandsbassinet på Søndermark afvikles på færre dage, hvorfor Svømmesalen på Søndermark fortsat vil kunne anvendes til skolesvømning for skolens elever.</p> <p>Forslaget kan igangsættes den: 1. januar 2019</p> <p>Forslaget er yderligere beskrevet i bilagsmateriale: Nej</p> <p>Angiv udvalg og dato såfremt forslaget tidligere har været politisk behandlet.</p>					
Forslag nummer		Beløb i 1.000 kr. i 2018-priser			
		2019	2020	2021	2022
NMU-03a-A	Anlæg	2.000			
NMU-03a-D	Drift	25	25	25	25