

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	51 Beredskab
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Opsigelse af kontrakt om dykkerberedskab</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-51-01	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		322	322	322	322
Mindre udgift		-162	-162	-162	-162
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-162</b>	<b>-162</b>	<b>-162</b>	<b>-162</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>					
Bornholms Regionskommune har indgået en aftale med en privat entreprenør om varetagelse af redningsdykkerberedskabet i kommunen. Det er en kommunal opgave at varetage redning i søer og havne, men der er ikke et egentligt krav om etablering af et redningsdykkerberedskab. Forslaget indebærer en opsigelse af kontrakten, hvorefter der fremadrettet ikke længere vil være et egentligt redningsdykkerberedskab, men hvor der ved behov for dykkerassistance rekvireres fra gang til gang.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>					
Opsigelse af kontrakten vil indebære, at det ikke længere kan garanteres hvornår og hvorfra en dykkerassistance kan rekvireres og der vil således ikke længere være tale om et redningsdykkerberedskab, men at der alene hurtigst muligt rekvireres dykkerassistance til bjærgning af eventuelle omkomne.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					
Der vil skulle afsættes et beløb til brug ved rekvirering af dykkerassistance, hvorfor kun halvdelen af kontraktsummen vil kunne forventes sparet.					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Besparelse på stranddriften</b>					
Forslag nr.	TMU-52-01	1.000 kr. – 2016-priser			
		2017	2018	2019	2020
	<i>Nuværende budget</i>	1.287	1.287	1.287	1.287
	Mindre udgift	-300	-300	-300	-300
	Afledt merudgift				
	<b>Nettobesparelse</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>
	- heraf besparelser på løn				
	Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Nedprioritering af vedligeholdelse af publikumsfaciliteter, renholdelse og tangrensning på strandene.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Ved normal drift vil publikum ikke mærke nedskæringen væsentlig, men ved store mængder tang eller nedbrud af badebroer mv. vil det blive vanskeligt at holde standarden.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b> Ingen konsekvenser for delmål.					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b> Forslaget nedjusterer budgettet på området til det aktuelle aktivitetsniveau					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Besparelse på Naturplejen</b>					
Forslag nr.	TMU-52-02	1.000 kr. – 2016-priser			
		2017	2018	2019	2020
	<i>Nuværende budget</i>	4.407	4.407	4.407	4.407
	Mindre udgift	-211	-211	-211	-211
	Afledt merudgift				
	<b>Nettobesparelse</b>	<b>-211</b>	<b>-211</b>	<b>-211</b>	<b>-211</b>
	- heraf besparelser på løn				
	Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Nedprioritering af indsatsen på vedligeholdelse af stier og fredede arealer.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Det bliver sværere at holde den standard vi hidtil har haft på vedligeholdelsen af stier og fredede arealer. Det vil sige at stier, trapper, gelændere og broer vil være i en dårligere stand end nu. Desuden vil flere arealer gro til i opvækst.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

Emne: Ophør med kvalitetsstyring på natur, miljø og planområdet					
Forslag nr.	TMU-52-03	1.000 kr. – 2016-priser			
		2017	2018	2019	2020
	<i>Nuværende budget</i>	510	510	510	510
	Mindre udgift	-30	-30	-30	-30
	Afledt merudgift				
	<b>Nettobesparelse</b>	<b>-30</b>	<b>-30</b>	<b>-30</b>	<b>-30</b>
	- heraf besparelser på løn				
	Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Besparelse på kvalitetsstyringssystem for sagsbehandling på natur-, miljø- og planområdet					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Teknik og Miljø anvender IT-systemet Schultz til at understøtte kvalitetsstyringssystemet på Natur, Miljø og Planområdet. Kvalitetsstyringssystemet blev indført i 2007 som følge af kommunalreformen. I dag er det dog frivilligt at anvende systemet, men staten opfordrer fortsat kommunerne til at anvende det for at sikre kvalitet i sagsbehandlingen. Der kan spares 30.000 kr. på Kvalitetshåndbog og 2 lovguider (Natur og plan samt miljø). Alternativ kan der spares 15.000 kr. hvis lovguiderne bibeholdes. Lovguiderne samler viden om de enkelte love, intentionerne bag lovgivningen, vejledninger og afgørelser fra klagenævn. Lovguiderne er ofte anvendt.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b> Det kan blive sværere at overskue lovstof. Det kan i sidste ende betyde flere fejlagtige afgørelser.					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Miljøbeskyttelse – uddannelse og konsulentbistand</b>					
Forslag nr.	TMU-52-04	1.000 kr. – 2016-priser			
		2017	2018	2019	2020
	<i>Nuværende budget</i>	739	739	739	739
	Mindre udgift	-120	-120	-170	-170
	Afledt merudgift				
	<b>Nettobesparelse</b>	<b>-120</b>	<b>-120</b>	<b>-170</b>	<b>-170</b>
	- heraf besparelser på løn				
	Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Generel besparelse på udgifter i relation til myndighedsopgaver på miljøområdet.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Midlerne anvendes i dag bredt til en lang række udgifter i relation til myndighedsopgaver på miljøområdet herunder løbende uddannelse af medarbejderne på sagsområdet. Midlerne anvendes til Danmarks Miljøportal, jordforureningssager, sektorplanlægning (energi, varme, vand, klima, spildevand), agenda 21, kontrol af drikkevand, badevand, svømmebade samt diverse analyser. Besparelsen vil mindske ressourcerne til uddannelse og konsulentbistand. Da der kommer 2 nye medarbejdere på området i løbet af 2016, hvor det må forventes at de ikke har erfaring med sagsområdet, vil det være uheldigt at få reduceret den økonomiske ramme da mange af midlerne er bundet.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b> Besparelserne medfører færre midler til ovennævnte opgaver. De fleste af midlerne er bundet i faste aftaler til IT (miljøportalen) og analyser. Med dette forslag vil det også blive vanskeligt at finde midler til større jordforureningssager på det kommunale område og til sektorplanlægning og anden sagsbehandling som kræver specialiseret konsulenthjælp. Det kan få den betydning at sektorplaner og de særligt komplicerede sager skal håndteres internt med nuværende ressourcer og kompetencer. Det vil give et pres på tiden til de almindelige kerneopgaver, men kan også have den konsekvens at Teknik og Miljø ikke er i stand til at levere kvalificeret sagsbehandling til typisk de store virksomheder. Som eksempel på begge elementer kan nævnes at Teknik og Miljø pt. køber konsulentbistand til Bornholms Hospitals spildevandstilladelse.					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b> Dette besparelsesforslag vil resultere i overtræk i nogle af de kommende år, hvis der kommer uventede udgifter til kommunale jordforureninger, uventet/nødvendig hjælp fra konsulenter eller arbejde med kommende planer uden medfølgende budget. Især fra 2019 vil det blive vanskeligt at overholde budgettet. I forvejen kan der komme overtræk på disse konti, hvis sager under Miljøbranchens Forsikringsordning bliver dyrere end de ca. 4,2 million som forsikringen dækker.					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne:</b>	<b>Besparelse på udarbejdelse af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-52-05	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		325	325	0	0
Mindre udgift		-50	-50	0	0
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Midlerne anvendes i dag til aflønning af medarbejdere, konsulentbistand og møder m.m. ved udarbejdelse af indsatsplan for RVV (Rønne Vand og Varme) og til revision og opfølgning af tidligere udarbejdede indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Indsatsplanerne skal medvirke til at sikre rent grundvand og drikkevand nu og i fremtiden.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Vandværkerne og i den kommende periode især RVV (Rønne Vand og Varme) vil opleve en ringere service.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>	Besparelsen kan gå ud over den faglige kvalitet i arbejdet med indsatsplanerne. Besparelserne kan desuden medføre færre midler til anvendelse af rådgivere samt større arbejdspress og længere sagsbehandlingstider på øvrige sager.				
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Trafikplanlægning</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-52-06	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		365	365	365	365
Mindre udgift		-200	-200	-200	-200
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Reduktion af trafikplanlægningsområdet.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Det vil ikke længere være muligt i samme omfang at foretage forberedende planlægning og undersøgelser af fremtidige projekter, som kunne munde ud i ansøgninger om fondstilsud mv. Dette vil medføre, at det vil blive svært at foretage analyser af borgerhenvendelser vedrørende, hastighed, tryghed, trafiksikkerhed – samt generel trafikplanlægning. Der er også færre muligheder for at indgå i fælles samarbejdsprojekter med borgergrupper (f.eks. Linjer i landskabet). Der vil være færre muligheder for at udarbejde kvalificerede ansøgninger til de årlige puljer i Transportministeriet.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b> På sigt vil det betyde, at der vil være færre muligheder for medfinansiering af trafikprojekter, ligesom det fremadrettet kan være vanskeligt at få fornyet og opdateret trafiksikkerhedsplanen.					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	52 Teknik og Miljø
<b>Center:</b>	Center for Teknik og Miljø

<b>Emne: Besparelser på havneområdet – reduktion i personale på havnene</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-52-07	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		2.833	2.833	2.833	2.833
Mindre udgift		-100	-100	-100	-100
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>
- heraf besparelser på løn		-100	-100	-100	-100
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>					
Det foreslås at skære ned på det personale, der i dag betjener havnens brugere. Antallet af timer til servicering af både fastliggere og gæstesejlere er allerede reduceret betydeligt i løbet af de senere år, men vil, såfremt forslaget vedtages, skulle reduceres yderligere.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>					
På trods af et øget samarbejde med de private virksomheder, der i dag findes på havnene (cafe, turistinformation, m.m.), vil forslaget betyde et lavere serviceniveau for havnens brugere – både for de herboende bådejere og for gæstesejlere. Særligt i sommerperioden vil det være svært at sikre et højt serviceniveau overfor de mange danske og udenlandske turister, der gæster havnene.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					



## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	53 Veje, parker og anlæg
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Vintertjeneste - glatførebekæmpelse</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-53-01	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		14.300	14.300	14.300	14.300
Mindre udgift		-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Ingen glatførebekæmpelse på klasse B-veje i åbent land (skolebusruter) – ændres til kun i tilfælde af islag (som følge af vinterregulativ af 20. december 2013)				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	I vinterperioden med nedbør som sne, der fastkøres, må vejene forventes at være glatte				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>	Ændring af gældende vinterregulativ som vedtaget af TMU 1. februar 2016 – udarbejdelse og vedtagelse af nyt vinterregulativ				
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	53 Veje, parker og anlæg
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Slukning af natbelysning mellem fredag og lørdag</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-53-02	1.000 kr. – 2016-priser		
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
		<b>2020</b>		
<i>Nuværende budget</i>		7.382	7.382	7.382
Mindre udgift		-368	-368	-368
Afledt merudgift				
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-368</b>	<b>-368</b>	<b>-368</b>
- heraf besparelser på løn				
Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Slukning af natbelysningen natten mellem fredag – lørdag i tidsrummet kl. 0.00 – kl. 6.00				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Natbelysningen i den centrale del af Rønne, Aakirkeby og Nexø ændres ikke (bibeholdes tændt som nuværende alle ugens dage). Krav til belysning af fodgængerovergange og i lyskryds opretholdes.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>				
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b> Nuværende lokalaftale om differentierede gadebelysningstider vil ikke kunne opretholdes				

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	53 Veje, parker og anlæg
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Slukning af natbelysning mellem lørdag og søndag</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-53-03	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		7.382	7.382	7.382	7.382
Mindre udgift		-367	-367	-367	-367
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-367</b>	<b>-367</b>	<b>-367</b>	<b>-367</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Slukning af natbelysningen natten mellem lørdag – søndag i tidsrummet kl. 0.00 – kl. 6.00					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Natbelysningen i den centrale del af Rønne, Aakirkeby og Nexø ændres ikke (bibeholdes tændt som nuværende alle ugens dage). Krav til belysning af fodgængerovergange og i lyskryds opretholdes.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b> Nuværende lokalaftale om differentierede gadebelysningstider vil ikke kunne opretholdes					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Lukning af lejede toiletter</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-01	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		85	85	85	85
Mindre udgift		-85	-85	-85	-85
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-85</b>	<b>-85</b>	<b>-85</b>	<b>-85</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	I perioden 2/6 – 31/8 lejes der 4 toiletter til opstilling ved Sandvig Familiecamping, Gudhjem svømmehal, Krølle bølgebar samt i anlægget i Hasle. Det anbefales, at disse toiletter ikke fremover lejes. Det indlagte besparelsesforslag dækker både leje af toiletterne samt rengøring.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Der må benyttes andre toiletter i området.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Nedlæggelse af den interne postrute i Rønne.</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-02	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		172	172	172	172
Mindre udgift		-172	-172	-172	-172
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-172</b>	<b>-172</b>	<b>-172</b>	<b>-172</b>
- heraf besparelser på løn		-160	-160	-160	-160
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>					
Der køres dagligt rundt til 18 forskellige adresser i Rønne hver dag for at aflevere frugt, post, reklamer m.m. og samtidig hente post med retur til frankering på Ullasvej 23 i Rønne. Der er i perioden 9/3 – 1/4 2016 blevet registeret, hvad man har kørt med, og hvor meget post man har haft med retur.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>					
Nedlæggelse af postruten i Rønne vil betyde, at der er ca. 15 breve, som skal frankeres på adressen om ugen, at der ikke bliver afleveret frugt til Ø-arkivet, og at den interne post skal til at scannes ind og sendes over mail.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Opsigelse af alle vores aftaler med vagtselskaberne.</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-03	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		207	207	207	207
Mindre udgift		-207	-207	-207	-207
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-207</b>	<b>-207</b>	<b>-207</b>	<b>-207</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>					
Bornholms Regionskommune har flere steder aftaler med forskellige vagtselskaber. I 2015 var der syv opkald til vagtselskaberne. Alle syv opkald viste sig at være fejlbetjening. I den nævnte besparelse er der taget højde for den pris, som den enkelte institution må betale, når vagtselskabet rykker ud til en fejlbetjening. Dette beløb svarer til 8.000 kr. Det kan oplyses, at de steder, hvor der i BRK blev begået indbrud i 2015, var der igen alarmaftale.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>					
Der bør overvejes, om opsigelse af vagtaftalerne vil medføre et øget antal indbrud og forhøjelse af indboforsikringen, hvis denne er tegnet.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Lukning af udvalgte offentlige toiletter i Perioden 1/11 – 31/3 i vinterhalvåret</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-04	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		225	225	225	225
Mindre udgift		-225	-225	-225	-225
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-225</b>	<b>-225</b>	<b>-225</b>	<b>-225</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Lukning af alle offentlige toiletter på landet, havne, små byer og busholdepladser i små byer i perioden 1/11 – 31/3.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Der vil fortsat være åbent for toiletter i Rønne, Aakirkeby, Nexø, Svaneke, Gudhjem, Allinge og Hasle. Man skal være opmærksom på, at rengøringsopgaven har været i udbud, hvorfor der skal varsles nedgang i rengøringsfrekvensen overfor leverandøren.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>	Ingen				
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Lukning af Karetmagergården i Hasle og sætte ejendommen til salg.</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-05	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		24	24	24	24
Mindre udgift		-24	-24	-24	-24
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-24</b>	<b>-24</b>	<b>-24</b>	<b>-24</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	<p>Hasle turistbureau er flyttet over på det gamle rådhus, og ejendommen benyttes i øjeblikket kun af vævedamer i den ene del af ejendommen. Haven benyttes om sommeren til markedsdage og enkelte grillaftner. Ejendommen ligger midt i Hasle by. Der er ikke indhentet en evt. salgspris fra ejendomsmægler.</p>				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	<p>Markedsdagene kan anvises plads på Fælleden eller foran det gamle rådhus, og Grillaftnerne kan flyttes til Grillhytten ved Røgerierne i Hasle.</p>				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					



## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b> Lukning af Gudhjemhuset i Gudhjem					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-06	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		57	57	57	57
Mindre udgift		-57	-57	-57	-57
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-57</b>	<b>-57</b>	<b>-57</b>	<b>-57</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Lukning af Gudhjemhuset i Gudhjem og sætte ejendommen til salg.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Gudhjemhuset benyttes i dag af diverse foreninger. Disse kan anvise plads på Solstien 1, som i øjeblikket kun benyttes af hjemmeplejen, og som omklædning for personalet på Klippebo. Køkkenet er lejet ud til privat aktør. Ejendommen er ikke vurderet af ejendomsmægler.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Udfasning af ejendommen Eskildsgade 4 i Aakirkeby af kommunens ejendomsportefølje.</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-07	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		33	33	33	33
Mindre udgift		-33	-33	-33	-33
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-33</b>	<b>-33</b>	<b>-33</b>	<b>-33</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Ejendommen Eskildsgade 4 i Aakirkeby udlejes i dag til privat aktør, som driver "Galleri2". Ejendommen har derfor ingen direkte kommunal funktion/aktivitet. Det foreslås af lejemalet opsiges, og at ejendommen sættes til salg.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Ejendommen stilles vederlagsfrit til rådighed for lejer, der dog selv betaler udgifter til vand, varme og EL. Ændringer af vilkår kan tidligst genforhandles med virkning 8 år efter lejemalets indgåelse. Det vil sige med virkning pr. 1/10 2016. Lejemalet kan opsiges med 6 måneders varsel. Ejendommen er ikke vurderet af ejendomsmægler.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne: Nedlæggelse af postruten "Øen rundt".</b>					
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-08	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		145	145	145	145
Mindre udgift		-145	-145	-145	-145
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-145</b>	<b>-145</b>	<b>-145</b>	<b>-145</b>
- heraf besparelser på løn		-130	-130	-130	-130
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>					
Der køres dagligt rundt til 9 forskellige adresser på øen for at aflevere post, reklamer m.m. og samtidig med hentes der post med retur til frankering på Ullasvej 23 i Rønne. Det foreslås, at denne rute nedlægges, og at der kun køres post én gang om ugen evt. om fredagen.					
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>					
Nedlæggelse af postruten rundt på øen, vil betyde, at der kun kommer intern post ud én gang om ugen, og at alt andet post til frankering forsinkes i afsendelsen. Det er ikke undersøgt, hvor meget post der køres med dagligt.					
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Lukning af varmvandsbassinet på Sønderbo</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-09	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		260	260	260	260
Mindre udgift		-260	260	260	260
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-260</b>	<b>-260</b>	<b>-260</b>	<b>-260</b>
- heraf besparelser på løn		-17	-17	-17	-17
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Lukning af varmvandsbassinet på Sønderbo.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Lukning af varmvandsbassinet vil få betydning for brugere, som hovedsageligt er foreninger m.m. Det kunne eventuelt undersøges om tilbuddet kan lægges andre steder. Rønne Svømmehal, Søndermarkens svømmehal eller i Gudhjem svømmehal. Da der ikke er taget stilling til anden anvendelse, er der er ikke indregnet udgifter til en evt. opfyldning af bassinet eller afmontering af anlæg m.m.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Lukning af Skovhuset i Tejn og sætte ejendommen til salg</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-10	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		22	22	22	22
Mindre udgift		-22	-22	-22	-22
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-22</b>	<b>-22</b>	<b>-22</b>	<b>-22</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Lukning af Skovhuset og sætte ejendommen til salg. Ejendommen ligger attraktivt i et skovområde i udkanten af Tejn.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Skovhuset benyttes i dag af Tejn Børnehus, Kildebakkeskolen og Kongeskær til "udflytterdage". Derudover benyttes huset af foreninger og til leje i forbindelse med fødselsdage. Disse aktiviteter vil ikke længere være mulige med mindre man benytter Hvide Hus i Hasle Lystskov, Blokhuis i Onsbæk eller Domen. Ejendommen er ikke vurderet af ejendomsmægler.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Nedlæggelse af servicefunktionen på Rønneskolen.</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-11	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		370	370	370	370
Mindre udgift		-200	-370	-370	-370
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-200</b>	<b>-370</b>	<b>-370</b>	<b>-370</b>
- heraf besparelser på løn		-200	-370	-370	-370
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Ejendomsservice leverer servicetimer til Rønneskolen til at lave kaffe, dække op til møder, udlevering af mælkeordning og indkøb. Det er denne funktion som foreslås nedlagt, da de øvrige skoler på øen ikke har fastansat personale til denne opgave.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Dette forslag er ikke drøftet med Rønneskolen, men det vil naturligvis få servicemæssige konsekvenser, da opgaven skal udføres eller lægges over på andre personalegrupper på skolen.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b> Nedprioritering af vedligeholdelsen på de offentlige toiletter.				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-12	1.000 kr. – 2016-priser		
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
				<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>				
Mindre udgift		-104	-34	-34
Afledt merudgift				
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-104</b>	<b>-34</b>	<b>-34</b>
- heraf besparelser på løn				
Afledt merudgift, anlæg				
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b> Planlagt vedligehold vil blive udskudt til 2018.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b> Det akutte vedligehold vil fortsat blive udført, men den planlagte vedligehold vil blive udskudt til 2018.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b> Ingen				
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>				

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Forøgelse af egenindtægter på idrætsområdet</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-13	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		0	0	0	0
Mindre udgift		-235	-235	-235	-235
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-235</b>	<b>-235</b>	<b>-235</b>	<b>-235</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	<p>De kommunale idrætsanlæg skal i højere grad udlejes til ikke idrætslige formål. Hermed menes formål som ikke relaterer sig til folkeoplysende foreninger. Det kan være udlejning af idrætshaller til halfester, udstillinger, møder, koncerter og teaterforestillinger. Det kan også være udlejning af stadionområder til koncerter og udstillingsaktiviteter. Fra Q3/2016 vil tider i idrætshallerne blive tilbudt den selvorganiserede idræt.</p>				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	<p>Over de seneste år er efterspørgslen af tider i idrætshallerne, især uden for Rønne området, aftaget. Dette har givet plads til at udnytte hallerne på en anden måde, uden at dette vil få nævneværdig betydning for de folkeoplysende foreningers aktiviteter.</p>				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>					



## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	55 Ejendomme og service
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>Nedprioritering af puljen til anlægsønsker på idrætsområdet</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-55-14	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		648	648	648	648
Mindre udgift		-100	0	0	0
Afledt merudgift					
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- heraf besparelser på løn		0	0	0	0
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Nedprioritering af anlægspuljen til idrætsområdet med 100.000 kr. kun i 2017.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Det er planlagt, at der skal udskiftes belysningskilder (til LED) i hallerne, nogle af disse opgaver, skubbes til 2018.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>	Forslaget nedjusterer budgettet på området til det aktuelle aktivitetsniveau.				

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	57 Kollektiv trafik
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>BAT - Nedlæggelse af betjening af færgeankomst kl. 23.50 mandag til torsdag samt afgang fra Rønne ved midnat samme dage</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-57-01	1.000 kr. – 2015-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		297	297	297	297
Mindre udgift		-347	-347	-347	-347
Afledt merudgift (Tabte salgsindtægter)		50	50	50	50
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-297</b>	<b>-297</b>	<b>-297</b>	<b>-297</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Der fjernes 2 afgang i køreplanen, så sidste afgang fra Rønne vil være kl. 22.00 mandag til torsdag. Disse afgang betjener færgeankomst samt intern transport på Bornholm.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Det vil ikke være muligt at bruge kollektiv trafik i forbindelse med ankomst fra Ystad kl. 23.50. Derudover vil det ikke være muligt at bruge den kollektive trafik internt på Bornholm, f.eks i forbindelse med transport fra arbejde samt ved besøg hos studiegrupper.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>	Der er risiko for at salgstabet bliver større end estimeret. Særligt antallet af ungdomskort risikerer at falde, da mange af disse brugere jævnligt benytter disse afgang.				

## Besparelsesforslag

<b>Udvalg:</b>	Teknik- og Miljøudvalget
<b>Bevilling:</b>	57 Kollektiv trafik
<b>Center:</b>	Center for Ejendomme og Drift

<b>Emne:</b>	<b>BAT - Nedlæggelse af betjening af afgang på tidspunkter, hvor der ikke er transport til og fra uddannelsesinstitutioner.</b>				
<b>Forslag nr.</b>	TMU-57-02	1.000 kr. – 2016-priser			
		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i>Nuværende budget</i>		276	276	276	276
Mindre udgift		-346	-346	-346	-346
Afledt merudgift (Tabte salgsindtægter)		70	70	70	70
<b>Nettobesparelse</b>		<b>-276</b>	<b>-276</b>	<b>-276</b>	<b>-276</b>
- heraf besparelser på løn					
Afledt merudgift, anlæg					
<b>Kort beskrivelse af forslaget:</b>	Der fjernes afgang i køreplanen, så der om formiddagen ikke kan rejses internt på Bornholm i samme omfang som på nuværende tidspunkt. Disse afgang betjener ældre borgere samt børneinstitutioner og skoleklasser.				
<b>Beskrivelse af servicemæssige konsekvenser:</b>	Det vil ikke være muligt at bruge kollektiv trafik i forbindelse med skole- og institutionsture i samme omfang som nu. Derudover vil turisterne få et ringere tilbud og det kan flytte disse til biltransport.				
<b>Konsekvenser for delmål:</b>					
<b>Andre bemærkninger til forslaget:</b>	Der er risiko for at salgstabet bliver større end estimeret. Særligt antallet af ungdomskort risikerer at falde, da mange af disse brugere jævnligt benytter disse afgang. Derudover vil antallet af klassekort også blive minimeret.				